

Půdorys elektroinstalace - M1:50  
slaboproud - 2.NP\_objekt "C"

Legenda:

- Zásuvka STA
- Dvojpásuvka NET RJ45
- Audiotelérón – domácní stanice
- Zvonkové tablo audio – venkovní stanice na hranici pozemku
- Zvonkové tlačítko-bytové
- Rozbodobecí patrové krabice komunikací linky DT
- Rozváděcí elektrocentrový – patrový (ŠTZ)
- Box se svodičem SPD-TL na přírodním vedení
- Rozváděcí společná spotřeba-patrový – slinoproudý
- Rozváděcí potrubný – slinoproudý
- Rozváděcí bytový – slinoproudý
- Rozváděcí slaboproudý RACK

- Ochranné pospojování PE
- Kabelová trasa – slaboproudá elektroinstalace-Data
- Kabelová trasa – slaboproudá elektroinstalace-DT
- Kabelová trasa – slaboproudá elektroinstalace-STA
- Příběžná stupající vedení – slaboproudá elektroinstalace
- Kabelový žlab drátěný-příčný kus
- Kabelový žlab drátěný-pospojovaný díl

Soustava – 3 PEN AC 50Hz 400V/IN-C (do místa rozdělení)  
3 N-PE AC 50Hz 400V/IN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Neživotná částí – NORMA/IN-automatickým opožděním od zdroje  
– DOPPLNĚNÍ-průduovým chráněním, doplňujícími pospojováním

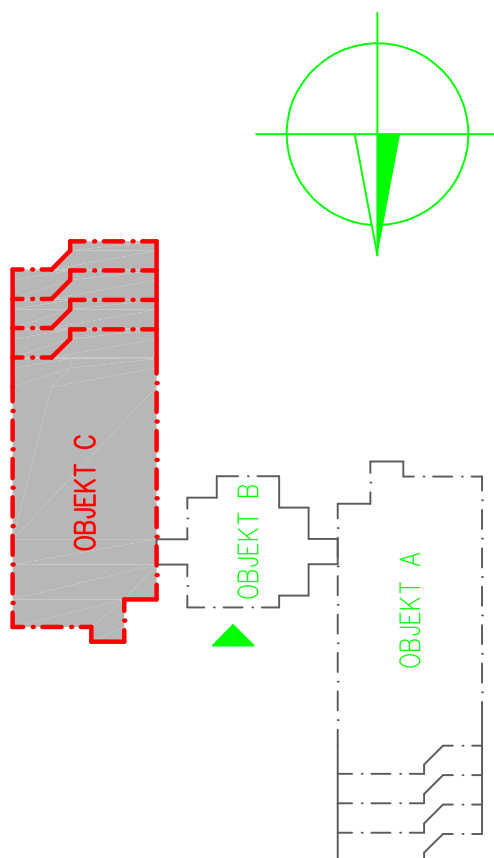
Živý částí – krytím a izolací

Elektroinstalace bude provedena dle ČSN 33 2130 ed.3 a souboru norem ČSN 33 2000

Hlavní pospojování de – ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3

Elektroinstalace v koupelnách musí být provedena dle ČSN 33 2000-7-701 ed.2

Vnější vlivy určeny v protokolu, který je součástí projektové dokumentace.



Poznámka:

Váňe vedené kabely a vodiče v chráněné tržkové cestě (nad podhledem na chodě) musí spřítovat třídu reakce na oheň B2ca s1,d1,d1 (UP cat6, koaxiál LSZH, SHFH-R 2x2x0,8). Nosná konstrukce kabelové trasy (žalby, lišty, závěsy, trubky apod.) musí vykazovat třídu reakce na oheň A1 nebo A2.

Kabeláže v bytech kancelářích a technickém zázemí budou vedeny v kabelových tržkách na povrchu (v předstířích) bytů a sociálním zázemí nad podhledem).

Montážní výška domácních telefonů bude 1400mm od podlahy v bytech pro imobilní osoby bude montážní výška 1000mm od podlahy. Účastnické žsuvky STA a Data budou instalovány dle popisu v půdorysu slaboproudé elektroinstalace.

Během montážních prací musí být dodrženy požadavky stavební části P0 na ukládání vedení a koncových prvků elektroinstalace, především s ohledem na zachování celistvosti konstrukcí, izolačních materiálů, folií a pod.

Na hroňové podklady je možno přímo montovat jen elektrické předměty k tomu určené, dle specifikace výrobce.

Ostatní předměty se musí oddělit od hroňového podkladu tepelně izolační podložkou dle ČSN 33 2312 – viz. popis v technické zprávě P0.

Finální pozice zásuvek a el. vývodů je nutné koordinovat s ohledem na pozice nábytku a požadavků architekta a vše si nechat odsouhlasit investorem a popřípadě upravit během kontrolních dnů !!!

Do rozvážecího panelu je zakázáno drátěování pro elektroinstalaci.

STA-2\_C.1  
NET-2\_C.1/2

Označení okruhu  
Okruž na slaboproudý rozváděcí RACK  
Označení okruhu-NET-dátové rozvody  
STA-společná telefonní anténa

Tato dokumentace je dalším vlastním zpracováním a není-li uvedeno, shledává se jako předložená plánová součásti.		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
NAZEV AKCE:		STAVEBNÍ ÚPRAVY V DOMĚ S PEOVATELSKOU SLUŽBOU	
		Ústecká č.p. 2855, Česká Lípa	
MÍSTO STAVBY:		Ústecká 2855, Česká Lípa	
OBJEDNATEL:		Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa	
GENERALNÍ PROJEKTANT:		ARAGON ELL s.r.o.	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Lysák	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Lukáš Tauchman	
INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Josef Mlýnský	
INŽENÝR PROJEKTU:			